

KIYO

GPS U1

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



V.202405

1. A GPS DETEKTOR CÉLJA

A GPS detektor célja, hogy előre feltöltött, ingyenesen frissíthető GPS adatbázis alapján magyar nyelven előre jelezze a telepített traffipaxok, szekciómérések, piroslámpa figyelő kamerák és egyéb veszélyek helyét. A készülék segít a járművezetőknek, hogy a közúti forgalomban előforduló veszélyeket figyelembe véve biztonságosabban közlekedhessenek.

A készülékhez csatlakoztatható kiegészítő lézeres modul is, amellyel együtt komplett traffipaxvédelmi megoldás is megvalósítható. Az összekötő kommunikációs kábel tartalmaz egy LED visszajelzőt, mely segítségével a termék a műszerfal mögé is rejthető, valamint rendelkezik külső hangszóró kimenettel is, amelyhez kiegészítő hangszórót csatlakoztatva a készülék hangereje jelentősen növelhető, ami rejtett beépítés esetén nagyon hasznos lehet.

2. A GPS DETEKTOR MŰKÖDÉSE

A készülék a gyújtás ráadásával bekapcsol és elkezd keresni a kapcsolatot a GPS műholdakkal. A kapcsolat létrejöttét és a készülék aktív állapotát rövid hangjelzés kíséri. Innentől kezdve a készülék álló helyzetben a pontos időt, mozgás közben az aktuális sebességet fogja jelezni, amíg a jármű egy veszélyes hely közelébe nem ér. Ekkor magyar nyelven figyelmeztet és a kijelzőn, méterben értve visszaszámolja a hátralévő távolságot.



A készülék segítségével saját „veszélyes” pontok is megadhatók (például az adatbázisban még nem szereplő új fix traffipaxok, egyénileg veszélyesnek tartott útkereszteződések).

A GPS detektorhoz csatlakoztatható kiegészítő lézeres eszköz segítségével a rendszer képes a nem telepített, azaz mobil lézeres sebességmérők előrejelzésére is.

A GPS detektor rejtett módon a műszerfal különböző tartóiba vagy a műszerfal mögé is elhelyezhető. Ekkor a külön megvásárolható kiegészítő GPS antenna biztosítja a GPS műholdak jeleinek vételét.

Ha a műszerfal mögé helyezett készülék hangereje alacsonynak bizonyul, akkor a kommunikációs kábelben található külső hangszóró kimenet és külső hangszóró segítségével a készülék hangereje jelentősen megnövelhető.

A kiegészítő kommunikációs kábel segítségével a GPS detektor a kábelben található LED segítségével és a magyar nyelvű beszédriasztással is tökéletesen képes audio és vizuális módon jelezni a veszélyeket, ekkor a készülék teljesen elrejthető a műszerfal rekeszeibe, vagy akár teljesen a műszerfal alá is.

3. JOGSZABÁLY

Magyarországon a 2012.09.01. KRESZ 3.§ (3) alapján: “Tilos a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését megakadályozni, megzavarni, valamint az ellenőrzés eredményét befolyásolni, ide NEM értve az ellenőrzést előre jelző eszközök használatát.”

Ez a közlekedésbiztonsági eszköz figyelmeztetésével segíti a jármű vezetőjét, hogy elkerülje a sebességtúllépést, de semmi esetben sem akadályozza, zavarja vagy befolyásolja a hatósági ellenőrzést. Minden esetben tartsa be a sebességhatárokat és közlekedjen az út- és látási viszonyoknak megfelelően! Külföldi használat esetén ellenőrizze a helyi jogszabályokat a termékre vonatkozóan!

4. BEÉPÍTÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS

a) Tartozékok

Központi egység



Tépőzáras ragasztószalag



**Szivargyújtó tápkábel
(tartálék biztosítókkal)**



USB kábel



Használati útmutató



Az alapszettben nem megtalálható kiegészítők

**GPS vevő
antenna**



**Kommunikációs
kábel**



rendszámtábla tartó keretbe épített lézeres modul



b) A készülék helyének kiválasztása az autóban

A tökéletes hatásfok elérése érdekében biztosítson zavartalan kilátást az ég felé a detektor logó felőli oldalának. A GPS detektor és a GPS műholdak közötti kapcsolatot a fémes felszínek zavarhatják, ezért ügyeljen arra, hogy ilyenek ne kerüljenek a készülék fölé. Ügyeljen arra, hogy a készüléket olyan helyre helyezze, hogy az ne zavarhassa a vezetőt a kilátásban, a vezető vagy az utas egy hirtelen fékezés esetében ne ütközhesse bele.

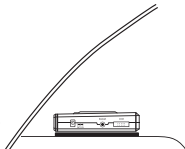
Ha a GPS detektort a műszerfal alá vagy a műszerfal különböző tartóiba kívánja elhelyezni, a külön megvásárolható GPS antenna fogja biztosítani a megfelelő kapcsolatot a műholdakkal.

FIGYELEM! Ha a jármű szélvédője fémgőzölt, akkor a detektor csak a külön megvásárolható GPS antennával együtt használható, mert a szélvédőben található fém zavarhatja a GPS detektor és a műholdak közötti kapcsolatot.

c) Rögzítési lehetőségek

Rögzítés a műszerfalra

- A megfelelő rögzítési hely kiválasztása után tisztítsa meg, majd zsírtalanítsa a műszerfal kiválasztott felületét.
- Távolítsa el a védőfóliát a tépőzáras ragasztószalagról, és ragassza fel a készülékre.
- Távolítsa el a védőfóliát a készülékre felragasztott tépőzáras ragasztószalagról és ragassza fel a készüléket a műszerfal kiválasztott, zsírtalanított felületére.
- Csatlakoztassa a tápkábel egyik végét a készülékbe, a másikat a 12 V-os szivargyújtó aljzatba.



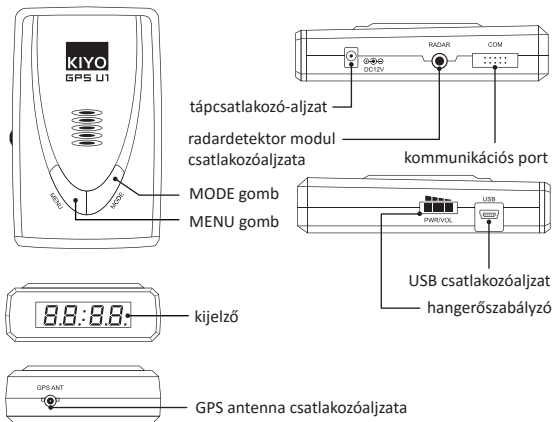
Rejtett beszerelés

Mivel a készülék nem csak a kijelzőn mutatja, hanem egyben magyar beszédhanggal is jelzi a veszélyeket, ezért akár rejtetten beszerelve is használható. A rejtett beszerelés sokféleképpen megvalósítható, elhelyezhető a készülék a kesztyűtartóba, a középkonzol és a könyöklő tartórekeszeibe vagy a műszerfal alá is. A megfelelő hely kiválasztása után a rögzítés munkafázisai azonosak a fenti „Rögzítés a műszerfalra” alponthan leírtakkal.

A rejtett beszereléshez szükséges a GPS antenna használata, hogy állandó, biztos kapcsolat legyen a GPS detektor és a műholdak között. A GPS antennát a minél zavartalanabb GPS vétel elérése érdekében a szélvédő alsó feléhez, a műszerfalra, ha fémgőzölt a szélvédő, akkor pedig az első lökhárítóba érdemes elhelyezni.

d) A készülék üzembe helyezése

A **DC12V** aljzathoz a Szivargyújtós tápkábel érintkezője csatlakoztatható. Ez biztosítja a termék tápellátását abban az esetben ha nem használ kiegészítő kommunikációs kábelt. Ha a jármű szivargyújtója állandó áramra van kötve, az autó álló helyzetében is működni fog a GPS detektor, és így idővel lemerítheti az akkumulátort, ezért ilyen esetben használat után érdemes kikapcsolni a készüléket a hangerőállító forgókapcsoló segítségével. Normál esetben a gyújtás ráadásával a készülék elindul, a gyújtás levétele után pedig leáll.



A **COM** portba a kiegészítő kommunikációs kábel csatlakoztatható, amely segítségével a GPS alapegység kiegészíthető külső lézeres eszközzel is a lézeres elvű sebességmérők jelzésére. A kommunikációs kábelben található LED fényjelzéseinek segítségével egyszerűen értelmezhetők a riasztások, így a készülék akár a műszerfal mögé is elrejtethető, elég csak a LED-et látni és a hangriasztásokat hallani a hatékony használathoz.

Lézeres eszköz csatlakoztatásakor annak riasztásait a GPS egység hangjelzései, a LED fényjelzései és a kijelző szöveges üzenetei fogják adni. Abban az esetben, ha a műszerfal mögé rejtett GPS egység hangereje túl halknak bizonyul, a kommunikációs kábel jack

csatlakozójába a külső kiegészítő hangszóró is csatlakoztatható, amely jelentősen növeli a riasztások hangerejét.

A **GPS ANT** aljzatba csatlakoztatható a külső GPS antenna, amelyre akkor lehet szükség, amikor a központi egység a műszerfal mögé, rejtett módon kerül beépítésre, vagy amikor a jármű szélvédője fémgőzölt típusú és a műhold jeleinek vételét akadályozza. Ilyen esetben a kiegészítő GPS antenna az első műanyag lökhárító mögé is kerülhet beszerelésre.

A **PWR/VOL** feliratú forgókapcsoló segítségével állítható be a készülék hangereje, valamint a legkisebb álláson túlforgatva kikapcsolható vele az eszköz.

Az **USB** csatlakozón keresztül a csomagban mellékelte USB kábel segítségével frissíthető a GPS detektor szoftvere, adatbázisa és nyelvi adatai. A frissítés számítógép segítségével hajtható végre a gyártó honlapján található információk alapján.

e) A készülék bekapcsolása

A készülék a gyújtás ráadásával bekapcsol és elkezd keresni a kapcsolatot a GPS műholdakkal. A kijelzőn megjelenik a **SEARCH** felirat, amely a GPS jelek keresésére utal. Amint a készülék megtalálja a műholdak jeleit, a felirat eltűnik és a készülék üzemkész állapotba kerül. Innentől kezdve a készülék álló helyzetben a pontos időt, mozgás közben az aktuális sebességet fogja jelezni, amíg a jármű egy veszélyes hely közelébe nem ér. Ekkor magyar nyelven figyelmeztet és a kijelzőn visszaszámolja a méterben értendő hátralévő távolságot.

A GPS jelek megtalálásának időtartamát első alkalommal számos időjárás és egyéb tényező befolyásolhatja, mint például a levegő páratartalmának ingadozása és a hőmérséklet ingadozás, illetve nagyvárosokban a különböző tereptárgyakról visszaverődő jelek.

Előfordulhat, hogy használat közben, alagútban vagy magas házak között a kijelzőn újra megjelenik a *SEARCH* felirat, ilyenkor a készülék ideiglenesen elvesztette a kapcsolatot a műholdakkal, de idővel újra meg fogja találni.

FIGYELEM! GPS kapcsolat nélkül a készülék legtöbb funkciója működésképtelen!

5. A GPS DETEKTOR HASZNÁLATA

a) Kezelőszervek

MENU gomb

- 1 rövid gombnyomás:
belépés a beállítások menü első menüpontjába.
- Minden további rövid gombnyomás:
léptetés a következő beállítási lehetőségre.
- 10 másodperc várakozás után a készülék automatikusan kilép a beállítások menüből.

MODE gomb

1) Rövid gombnyomás esetén:

Csatlakoztatott radardetektor modul esetén a K-sáv gyors ki-, bekapcsolását teszi lehetővé.

2) Saját pont hozzáadása/törlése

- Vezetés közben (10 km/h feletti sebességnél, aktív GPS kapcsolat esetén) nyomja meg a MODE gombot azon a helyen, amelynek a koordinátáját szeretné elmenteni a saját pontok közé. Ilyen pont lehet például egy olyan új fix traffipax, ami az adatbázisban még nem szerepel.

A készülék magyar hangon közli a saját pont felvételét: „Saját pont elmentve!”. Maximum 50 felhasználói pont rögzíthető.

- Egy korábban megadott felhasználói pontot kétféleképpen lehet törölni. Az egyik lehetőség, hogy egy törölni kívánt, korábban megadott felhasználói ponthoz közeledve megvárja, amíg a detektor a következő hangüzenettel jelez: „Figyelem! Saját pont következik!”. Ekkor a MODE gomb megnyomásával a jelzett felhasználói pont eltávolítható. A sikeres törlést „Saját pont törölve!” üzenet jelzi. A funkció csak aktív GPS kapcsolat és 10 km/h óra sebesség felett működik. Az összes megadott saját pont egyszerre törölhető a gyári beállítások visszaállítása (reset) menüpontban.

3) Funkciók beállítása, ki-, bekapcsolása a beállítások menü egy-egy menüpontjában.

4) 4 másodpercig lenyomva tartva a MODE gombot a csatlakoztatott radar-detektor modul ki-, bekapcsolható. Szöveges üzenet és csipogás jelzi a ki-, bekapcsolást.

b) A funkciók beállítása a menürendszerben

A GPS detektor funkcióit a készülék menürendszerében lehet beállítani a MENU és a MODE gombok használatával.

FIGYELEM!

A szoftverfrissítés hatására a menürendszer egyes pontjai megváltozhatnak. A megfelelő használat érdekében mindig a gyártó honlapjáról letöltött legújabb használati utasítás alapján állítsa be GPS detektorát.

c) A GPS detektor funkciói

1 Sebességfüggő radar némítás (alapbeállítás: 50)

A sebességfüggő némítás lényege a téves riasztások csökkentése abban az esetben, ha radardetektor modullal van kiegészítve a GPS detektor. Meglévő GPS kapcsolat esetén a beállított sebességhatár alatt a készülék nem ad riasztást radarjelek érzékelésekor.

Kijelző	Funkció
b 10 - b 100	Sebességhatár: 10–100 km/h
b OFF	Sebességfüggő némítás kikapcsolása.
b C I	City mód: csökkentett radarjel érzékenység.

2 Sebességfüggő lézer némítás (alapbeállítás: KI)

A sebességfüggő némítás lényege a téves riasztások csökkentése abban az esetben, ha külső lézeres egységgel van kiegészítve a GPS detektor. Meglévő GPS kapcsolat esetén a beállított sebességhatár alatt a készülék nem ad riasztást a lézeres jelek érzékelésekor.

Kijelző	Funkció
C 10 - C 100	Sebességhatár: 10–100 km/h
C OFF	Sebességfüggő némítás kikapcsolása.

3 Sebességtúllépés figyelmeztetés (alapbeállítás: BE)

A GPS detektor a sebességméréssel kapcsolatos pontok közelében figyelmeztet a sebességtúllépésre. A funkció bekapcsolt állapotában már 1 km/h sebességtúllépés esetén is folyamatos riasztással jelzi a jármű vezetőjének, hogy lassítson. Ebben a menüben kikapcsolható ez a funkció, vagy beállítható, hogy milyen mértékű sebességtúllépés esetén adjon csak sebességtúllépés riasztást a termék.

Kijelző	Funkció
0 OF	Sebességtúllépés figyelmeztetés: KI
0 ON	Túllépés figyelmeztetés már +1 km/h felett.
0 5-0 10	Túllépés figyelmeztetés +5 vagy +10 km/h.

4 GMT időzóna beállítása (alapbeállítás: +1)

Az időzóna beállítás a téli-nyári óráátállításkor nem frissül automatikusan, ezért manuálisan kell beállítani ezzel a funkcióval. Magyarországon téli időszámítás esetén a GMT +1, nyári időszámítás esetén pedig GMT +2.

Kijelző	Funkció
GMT	A GMT időzóna menüpont kijelzése.
- 12 és 12 között	Időzónák beállítása.

5 Telepített traffipax adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: telepített traffipaxok, jelzőlámpába épített traffipaxok. Ebben az adatbázisban találhatóak a magyar VÉDA kapuk is.

Kijelző	Funkció
d 1ON	Telepített traffipax jelzése: BE.
d 1OF	Telepített traffipax jelzése: KI.

6 Átlagsebesség mérő zóna adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: átlagsebesség-mérő szakaszok, szekciókamerák.

Kijelző	Funkció
d 2ON	Szekció kamera jelzése: BE.
d 2OF	Szekció kamera jelzése: KI.

7 Piroslámpa figyelő kamera adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: piroslámpa figyelő, buszsáv figyelő, térfigyelő kamerák.

Kijelző	Funkció
d3.0n	Piroslámpa figyelő kamera jelzése: BE.
d3.0F	Piroslámpa figyelő kamera jelzése: KI.

8 Veszélyes hely adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: veszélyes kereszteződések, vasúti átkelők, stb.

Kijelző	Funkció
d4.0n	Veszélyes helyek jelzése: BE.
d4.0F	Veszélyes helyek jelzése: KI.

9 SRA – Smart Radar Activation (alapbeállítás: BE)

A funkcióval tovább csökkenthető a csatlakoztatott radardetektor modul téves riasztásainak száma. Bekapcsolt állapotban csak a GPS adatbázisban megadott pontok közelében fog radar-riasztást adni a készülék.

Kijelző	Funkció
d5.0n	Smart Radar Activation: BE.
d5.0F	Smart Radar Activation: KI.

10 SLM – Smart Laser Mute (alapbeállítás: KI)

A funkcióval csökkenthető a csatlakoztatott lézeres eszköz téves riasztásainak száma. Bekapcsolt állapotban a GPS adatbázisban megadott, ismerten téves lézeres riasztásokat adó pontok közelében a készülék nem fog lézer-riasztást adni.

Kijelző	Funkció
d6.0n	Smart Laser Mute: BE.
d6.0F	Smart Laser Mute: KI.

11 HU-GO útdíjellenőrző kapu adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: HU-GO útdíjellenőrző kapuk.

Kijelző	Funkció
d 700	HU-GO útdíjellenőrző kapuk jelzése: BE.
d 70F	HU-GO útdíjellenőrző kapuk jelzése: KI.

12 Átlagsebesség kijelzés

A készülék utolsó bekapcsolása óta mért átlagsebesség kijelzésére szolgál.

Kijelző	Funkció
E 1 - E 999	Átlagsebesség kijelzése.

13 Legnagyobb sebesség kijelzés

A termék utolsó frissítése óta mért legnagyobb sebesség kijelzése.

Kijelző	Funkció
F 1 - F 999	A legnagyobb sebesség kijelzése.

14 Riasztási távolság (alapbeállítás: 500 m)

Ha Ön többnyire autópályán használja autóját, célszerű a 750 m-es, ha többnyire városban, akkor a 250 m-es, vegyes használat esetén pedig az 500 m-es értéket választani.

Kijelző	Funkció
d 150	Riasztási távolság menüpont kijelzése.
250 - 750	Riasztási távolság megadása.

15 A sebesség mértékegységének beállítása (alapbeállítás: km/h)

A sebesség mértékegységének megváltoztatására szolgál: km/h vagy mph.

Kijelző	Funkció
H 1	Sebesség mértékegység beállítása: km/h.
H 2	Sebesség mértékegység beállítása: mph.

16 Billentyűhang kapcsoló (alapbeállítás: BE)

A gombok megnyomását jelző hangok ki- és bekapcsolhatók.

Kijelző	Funkció
<i>1 0 0</i>	Billentyűhangok: BE.
<i>1 0 F</i>	Billentyűhangok: KI.

17 X-sáv kapcsolás (alapbeállítás: KI)

A csatlakoztatott beépíthető radardetektor modul X radarsáv érzékelése kapcsolható ki és be a menüpont segítségével.

Kijelző	Funkció
<i>r 1 0 0</i>	X radarsáv: BE.
<i>r 1 0 F</i>	X radarsáv: KI.

18 K-sáv kapcsolás (alapbeállítás: KI)

A csatlakoztatott radardetektor modul K radarsáv érzékelése kapcsolható ki és be.

Kijelző	Funkció
<i>r 2 0 0</i>	K radarsáv: BE.
<i>r 2 0 F</i>	K radarsáv: KI.

19 Ka sáv kapcsolás (alapbeállítás: BE)

A csatlakoztatott radardetektor modul Ka radarsáv érzékelése kapcsolható ki és be.

Kijelző	Funkció
<i>r 3 0 0</i>	Ka radarsáv: BE.
<i>r 3 0 F</i>	Ka radarsáv: KI.

20 Külső lézeres eszköz figyelés (alapbeállítás: KI)

Ha külső lézeres egységet használ, mindenképpen kapcsolja be ezt a funkciót, hogy a kommunikáció a GPS detektor és a külső egység között megvalósuljon. Ha a külső lézeres egység kikapcsolt állapotban van, meghibásodik, vagy megszűnik valamilyen oknál fogva a kommunikációs kapcsolat, a GPS detektor folyamatos hibajelzést küld erről bekapcsolt funkció esetén.

Kijelző	Funkció
L r. ON	Külső lézeres eszköz figyelés bekapcsolva
L r. OFF	Külső lézeres eszköz figyelés kikapcsolva

21 Indítási hang kapcsoló (alapbeállítás: KI)

A GPS detektor indítási hangüzenete kapcsolható ki-be a funkcióval.

Kijelző	Funkció
b t. ON	Indítási hang: BE.
b t. OFF	Indítási hang: KI.

22 Szoftver verzió

A készülék ebben a menüpontban jelzi ki a szoftver verziószámát. Szoftverfrissítés előtt itt ellenőrizhető, hogy a GPS detektoron melyik verziójú szoftver található.

Kijelző	Funkció
S 150	Szoftver verzió kijelzése.

23 Adatbázis verzió

A készülék ebben a menüpontban kijelzi a telepített adatbázis dátumát. Adatbázis frissítés előtt érdemes ellenőrizni a dátumokat, hogy van-e értelme a frissítésnek.

Kijelző	Funkció
1208	Adatbázis verzió kijelzése.

24 Saját pontok

Ebben a menüpontban ellenőrizhetők a GPS detektor használója által megadott saját pontok koordinátái.

Kijelző	Funkció
U 0 1 - U 50	Saját pontok kijelzése 1-től 50-ig a GPS koordinátákkal együtt.

25 Gyári beállítások visszaállítása

Az összes saját pont törlésre kerül és visszaállnak a gyári alapbeállítások. A menüpontra állva a MODE gomb megnyomásával lehet aktiválni a gyári beállítások visszaállítását. Csippanás és a „r E S E” felirat villogása jelzi a visszaállítás tényét. Az alapbeállítások visszaállítása után a készülék kilép a beállítások menüből.

Kijelző	Funkció
r E S E	Saját pontok törlése, alapbeállítás.

AUDIO ÉS VIZUÁLIS JELZÉSEK

	KIJELZŐ	LED	LEÍRÁS	HANG
BEKAPCSOLÁS				
1	ScrH	Sárga villogó	GPS keresés	GPS detektor aktiválva
MENET KÖZBEN (HA SEMMILYEN JELZÉS NINCS)				
2	130	Zöld folyamatos fény	Aktuális sebesség	Nincs hang.
ÁLLÓ AUTÓ ESETÉN (HA SEMMILYEN JELZÉS NINCS)				
3	12:00	Zöld folyamatos fény	GPS idő	Nincs hang.
FIX TRAFFIPAXHOZ KÖZELEDVE (SEBESSÉGHATÁR ALATT)				
4	-200	Sárga folyamatos fény	Hátralévő távolság	„Figyelem, telepített traffipax következik!”
FIX TRAFFIPAXHOZ KÖZELEDVE (SEBESSÉGHATÁR FELETT)				
5	-200	Sárga-Piros villogó fény	Hátralévő távolság	„Lassítson, telepített traffipax következik!”
ÁTLAGSEBESSÉG MÉRŐ ZÓNÁHOZ KÖZELEDVE				
6	-200	Sárga folyamatos fény	Hátralévő távolság	„Figyelem, átlagsebesség-mérő zóna következik.”
PIROSLÁMPA FIGYELŐ KAMERÁHOZ KÖZELEDVE				
7	-200	Sárga folyamatos fény	Hátralévő távolság	„Figyelem, piroslámpa figyelő kamera következik!”

KIJELZŐ	LED	LEÍRÁS	HANG	
VESZÉLYES ZÓNÁHOZ KÖZELEDVE				
8	- 200	Sárga folyamatos fény	Hátralévő távolság	„Figyelem, veszélyes zóna következik!”
SAJÁT PONTHOZ KÖZELEDVE				
9	U 01	Sárga folyamatos fény	Saját pont sorszáma	„Figyelem, saját pont következik!”
ÚTDÍJ KAPUHOZ KÖZELEDVE				
10	- 200	Sárga folyamatos fény	Hátralévő távolság	„Útdíj kapu következik!”

6. SZOFTVERFRISÍTÉS

A készülék szoftvere, koordináta adatbázisa és a telepített hangok ingyenesen frissíthetők számítógép és USB kábel segítségével. A legfrissebb frissítő fájlok, a frissítés folyamatáról szóló leírás és a frissítéseket lekövető legújabb használati útmutató a gyártó honlapján érhető el.

7. TECHNIKAI JELLEMZŐK

- **Tápellátás:** DC 12 V ~ 15 V
- **Fogyasztás:** Max 3.8 W (kiegészítők nélkül)
- **GPS modul:** U-blox chipset (ver.7)
- **Memória:** 64 MBit
- **Méret:** 99x62x23 mm
- **Súly:** 85 g (csak a készülék)

ÖSSZEKAPCSOLÁS

BEÉPÍTHETŐ LÉZERES EGYSÉGGEL

(kiegészítő, a csomag nem tartalmazza.)



1. A BEÉPÍTHETŐ LÉZERES EGYSÉG CÉLJA

A rendszám tábla keretbe integrált érzékelőkkel rendelkező, rejtve beépíthető lézeres egység segítségével a GPS detektor nem csak a telepített traffipaxok helyét tudja előrejelezni, hanem a mobil, lézeres elven működő sebességmérőket is képes érzékelni vagy különleges esetben akár blokkolni is. A GPS detektorral együtt használható kiegészítő lézeres modul hatékonyan segít a járművezetőket, hogy a közúti forgalomban előforduló veszélyeket figyelembe véve biztonságosabban közlekedhessenek.

2. A LÉZERES EGYSÉG MŰKÖDÉSE

A GPS detektorhoz különböző változatú lézeres egységek is csatlakoztathatók, ezért a lézeres egység használatával kapcsolatban a lézeres egységhez tartozó használati útmutató a mérvadó. A továbbiakban a GPS detektor speciális jelzéseit, működéseit írjuk le, amelyek csatlakoztatott lézeres egység esetén lépnek életbe.

FIGYELEM! Szoftverfrissítés hatására a menürendszer egyes pontjai, működései megváltozhatnak. A megfelelő használat érdekében mindig a gyártó honlapjáról letöltött legújabb használati utasítás alapján állítsa be GPS detektorát.

3. A LÉZERES EGYSÉG AKTIVÁLÁSA

Miután a GPS detektorral kompatibilis lézeres egységet, annak használati és beszerelési útmutatója alapján beépítette, csatlakoztassa a kiegészítő kommunikációs kábel GPS detektor felőli végét a GPS detektor COM portjába, a másik, lézeres egység felőli végét pedig a lézeres egység központi egységébe!

Helyes csatlakoztatás és a lézeres modul megfelelő tápellátása esetén a GPS detektor szivargyújtós tápkábelének bekötésére nem lesz szükség, ne használja azt, ugyanis a működéshez szükséges áramot a lézeres egység fogja biztosítani a GPS detektornak.

A különböző GPS alapú lézeres riasztás némítási funkciók (SLM - Smart Laser Mute és a sebességfüggő lézeres riasztás némítás) megfelelő működéséhez szerelje le a lézeres egységhez kapott kábelkötegről a kis hangszórót (ha van hozzá), ugyanis a későbbiekben a lézeres riasztásokat a GPS detektor fogja audio és vizuális módon jelezni.

A lézeres egységhez kapott LED-ek kihelyezésére sem lesz szükség, azok a műszerfal mögött, nem láthatóan ott maradhatnak, ugyanis a kiegészítő kommunikációs kábelben található LED a lézeres egység riasztásait is mutatni fogja.

Miután mind a GPS detektor, mind a lézeres egység megfelelően össze lett kapcsolva és áram alá helyezve, a GPS detektor menüjében be kell kapcsolni a „külső lézeres egység figyelés” funkciót.

Ha a „külső lézeres egység figyelés” menü bekapcsolt állapotban van és a lézeres egységgel kialakított kapcsolat nem megfelelő, kihúzódtott a kommunikációs vezeték vagy a lézeres egység funkcióválasztója kikapcsolt állapotban van, esetleg meghibásodott vagy lefagyott a lézeres egység, akkor a GPS detektor „Nincs kapcsolat a külső egységgel” figyelmeztetést fog adni.

Helyes csatlakozás esetén a GPS detektor és a hozzá kapcsolt lézeres egység indításakor a GPS detektor bemondja a lézeres egység funkcióválasztó kapcsolójának megfelelő módot (aktív mód / passzív mód / parkolósegéd mód).

A GPS detektor és a lézeres egység közötti kommunikáció úgy van kialakítva, hogy a GPS detektor meghibásodása vagy kikapcsolása esetén is teljesen működőképes marad a lézeres egység. Az egyetlen különbség ebben az esetben, hogy nem lesznek riasztások. A GPS detektor kikapcsolása nem kapcsolja ki a lézeres egységet. A lézeres egység kikapcsolásához használja a lézeres egység funkcióválasztó kapcsolóját vagy a kiegészítő fóliakapcsolót.

4. A LÉZERES EGYSÉG JELZÉSEI

Működési üzemmódok:

A lézeres egység funkcióválasztó kapcsolójának állásától függően indításakor a GPS detektor bemondja az éppen aktuális működési üzemmódot abban az esetben, ha GPS detektor és a lézeres egység közötti kapcsolat helyesen létrejött. Ezek a működési üzemmód üzenetek lehetnek „aktív mód”, „passzív mód”, valamint inaktiválást követően kapcsolóállástól függetlenül „parkolósegéd bekapcsolva”. Ha az indításkor már létrejött a GPS kapcsolat, akkor a LED folyamatos zöld fénnel jelzi, hogy használatra kész, ha még a GPS kapcsolat nem jött létre, akkor a LED sárga fénnel villog jelezve, hogy keresi a műholdakat. A lézeres egység ettől függetlenül GPS kapcsolat nélkül is működőképes.

A GPS detektor különböző lézeres fals riasztás csökkentő funkciói (sebességfüggő lézer némítás, SLM - Smart Laser Mute) kizárólag a riasztások hangját némítja, a háttérben a lézeres egység normál módon működik. A visszajelző LED és a GPS detektor kijelzője ennek ellenére jelezni fog.

Működési üzemmód jelzések:

Kijelző	Hangjelzés	LED
<i>nn.A</i>	aktív mód	zöld v. sárga
<i>nn.P</i>	passzív mód	zöld v. sárga
<i>nn.OO</i>	parkolósegéd bekapcsolva	zöld v. sárga

Üzemi figyelmeztetések:

Ha a GPS detektor menüjében a „külső lézeres egység figyelés” bekapcsolt állapotban van, akkor a GPS detektor figyelmeztet az akkumulátor feszültséget, a kapcsolatot a külső lézeres egységgel, a lézeres egységhez csatlakoztatott érzékelőkkel és a kapcsolat megszűnése esetén a GPS detektor figyelmezteti a jármű vezetőjét, hogy a rendszerben valamilyen hiba lépett fel.

Kijelző	Hangjelzés	LED
	Nincs kapcsolat a külső egységgel	rövid piros
<i>uu.b1</i>	alacsony akkumulátor feszültség	folyamatos piros
<i>uu.co</i>	nincs szenzor csatlakoztatva	folyamatos piros
<i>FAF 1</i>	szenzorhiba első 1-es szenzor	rövid piros
<i>FAF 2</i>	szenzorhiba első 2-es szenzor	rövid piros
<i>FAF 3</i>	szenzorhiba első 3-es szenzor	rövid piros
<i>FAF 4</i>	szenzorhiba első 4-es szenzor	rövid piros
<i>FAr 1</i>	szenzorhiba hátsó 1-es szenzor	rövid piros
<i>FAr 2</i>	szenzorhiba hátsó 2-es szenzor	rövid piros
<i>FAr 3</i>	szenzorhiba hátsó 3-es szenzor	rövid piros
<i>FAr 4</i>	szenzorhiba hátsó 4-es szenzor	rövid piros

Riasztások

Kijelző	Hangjelzés	LED
<i>UUL F</i>	Figyelem első lézeres mérés	piros - zöld
<i>UUL r</i>	Figyelem hátsó lézeres mérés	piros - zöld
<i>UU PF</i>	Akadály elől	villogó sárga
<i>UU Pr</i>	Akadály hátul	villogó sárga

A lézeres egység szoftverfrissítése:

A lézeres egységnek a GPS detektortól teljesen különálló szoftverfrissítésre és beállításra van szüksége. A szoftverfrissítés és a beállítások megváltoztatásához a lézeres egységhez USB pendrive csatlakoztatására van szükség. A GPS detektor a lézeres egység frissítéssel kapcsolatos üzeneteit is továbbítja.

Kijelző	Jelentés	LED
<i>UP dt</i>	Frissítés folyamatban (ne áramtalanítsa a készüléket!)	gyorsan villogó piros fény
<i>UP dt</i>	Sikeres frissítés (áramtalanítsa a készüléket és húzza ki a pendriveot)	folyamatos piros fény
<i>F2 .1</i>	Sikertelen frissítés vagy nincs frissítő fájl a pendriveon	lassan villogó piros fény

